

TRANSPORT ACTIF

- En juin 2018, le Conseil municipal a adopté une Politique sur les rues complètes. Cela signifie que dans toute la mesure du possible, lorsque des travaux de construction routière sont entrepris, la Ville du Grand Sudbury tente de procurer des choix de transport plus sécuritaires et plus commodes aux personnes qui se déplacent à pied, à vélo et en autobus.
- En 2016, le Conseil municipal a aussi adopté un Plan directeur des transports axé sur la durabilité, lequel cherche à établir un certain équilibre entre l'expansion de notre réseau routier et un recours optimal de notre réseau existant. Le Plan directeur des transports se laisse également guider par trois grands principes, lesquels cherchent à bâtir des communautés saines, à assurer la durabilité et à garantir la vitalité économique du Grand Sudbury.



Qu'est-ce qu'une rue complète?

Une rue complète tient compte des besoins de tous les usagers, comme les personnes à pied, à vélo, en autobus et en voiture, et des personnes de tous les âges et de toutes les aptitudes. Bien que certaines rues ne permettent pas tous les types d'usages ou d'usagers, l'objectif consiste à bâtir une ville dotée d'un réseau routier qui fonctionne bien et qui favorise et maintient notre qualité de vie.



Pour obtenir des renseignements additionnels sur le principe des rues complètes et pour consulter la Politique sur les rues complètes, veuillez visiter le site www.grandsudbury.ca/des-rues-completes.

Pourquoi la Ville du Grand Sudbury change-t-elle la disposition de nos routes?

Le Plan directeur des transports de la Ville du Grand Sudbury recommande que nous installions des installations cyclables un peu partout dans la communauté.



Pour visionner le réseau d'installations cyclables que nous recommandons, consultez la section 9 du Plan directeur des transports: www.grandsudbury.ca/vivre/transport-stationnement-et-routes/plans-et-etudes-des-routes/plan-directeur-des-transports/

